

II Subida Cabrales - Calibración

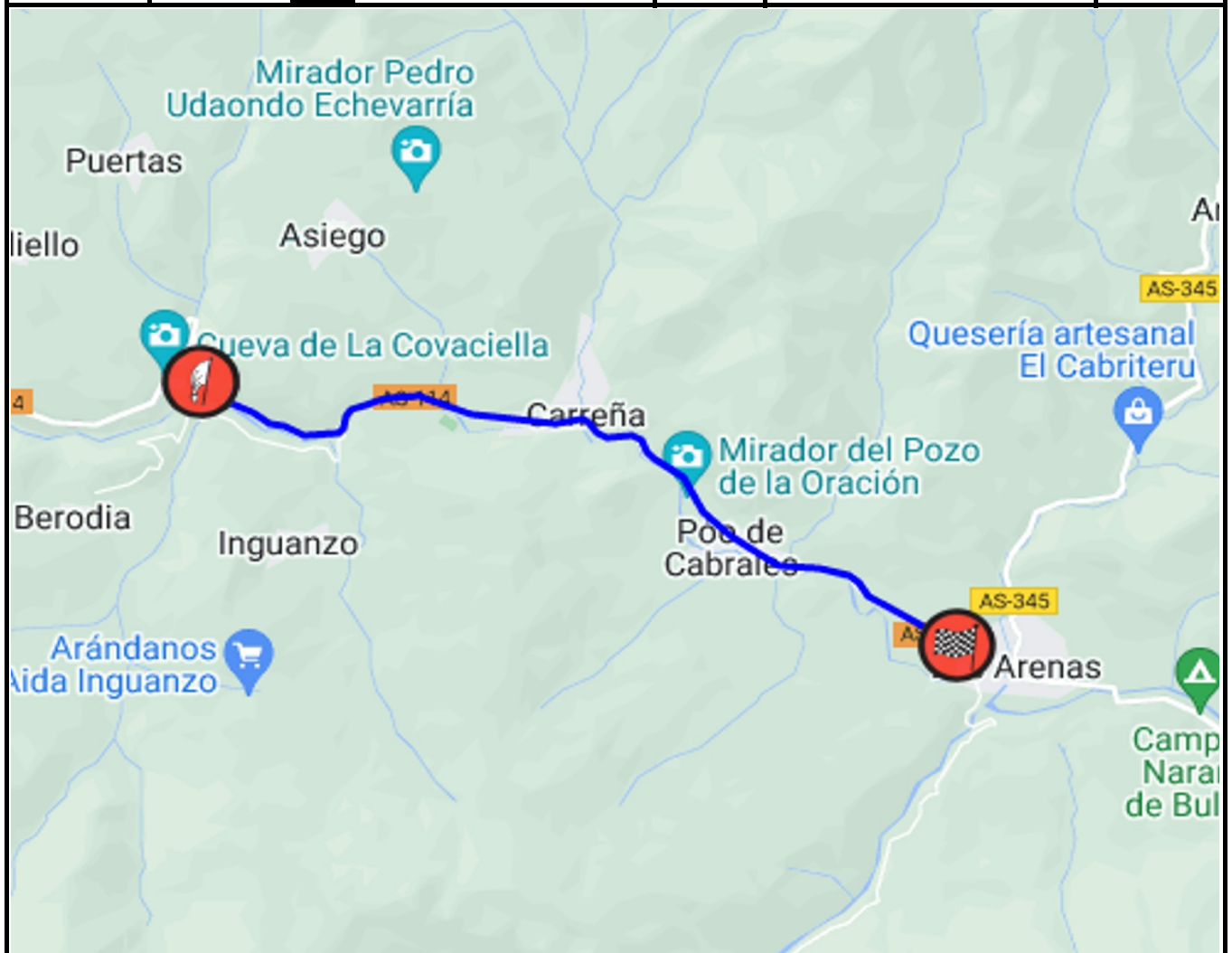


Inicio Calibración
AS-114 km 26



Fin Calibración
AS-114 km 31

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Reg
TOTAL	PARCIAL			
0,000		<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">1 Inicio Calibración</p>	<p>AS-114 N 43.317777 W 4.872822</p> <div style="text-align: center;"> </div>	5,033
5,033		<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">2 Fin Calibración</p>	<p>AS-114 N 43.303709 W 4.820022</p> <div style="text-align: center;"> </div>	0,000



II Subida Cabrales



↑
4,714 mts.
↓



II Subida Cabrales - Subida



Salida Subida
AS-345 - km. 0,6



Meta Subida
AS-345 km. 5,3

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Reg
TOTAL	PARCIAL				
0,000	0,000	1	 4,714	AS-345 N 43.307477 W 4.816784	 4,714
0,386	0,386	2	 4,328		
1,397	1,011	3	 3,317		
2,388	0,991	4	 2,326		
3,399	1,011	5	 1,315		

II Subida Cabrales - Subida



Salida Subida
AS-345 - km. 0,6



Meta Subida
AS-345 km. 5,3

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Reg
TOTAL	PARCIAL				
4,399	1,000	<div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-right: 5px;">6</div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-left: 5px; margin-top: 10px;">0,315</div> </div>		AS-345 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> AS-345 Km 5 </div>	
4,714	0,315	<div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-right: 5px;">7</div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-left: 5px; margin-top: 10px;">0,000</div> </div>		AS-345 N 43.326686 W 4.790457 <div style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div>	

